



Richtlijnen voor modelvliegleiders MVKV en LLC

Taken model vliegleider

Het modelvliegen vindt plaats onder leiding van een door het bestuur van de MVKV of LLC aangewezen model vliegleider, en heeft de volgende taken:

- A. Hij overlegt met de vliegcoördinator, indien aanwezig, voorafgaande aan de modelvliegactiviteiten over de te gebruiken locatie, 06, 16 of 34, teneinde de veiligheid te waarborgen, bij afwezigheid van vliegcoördinator bepaalt hij zelf 06, 16 of 34, **tijdens werkdagen niet op 16**
- B. Hij draagt er zorg voor, dat het tanken, starten en warmdraaien van de motoren plaatsvindt op het beton of bij voorkeur in het gras en in geen geval op het asfalt. Eventueel aangebrachte schade aan vliegveld meldt hij terstond aan de bewaking en hij licht bestuur MVKV / LLC in.
- C. Hij is verantwoordelijk voor een juist en veilig gebruik van het terrein. Hiertoe is hij door de besturen van de MVKV en de LLC gemachtigd naar eigen goeddunken te handelen op basis van deze regeling. Speciaal let hij op het voorkomen van hinder voor omwonenden en voor een veilige scheiding van de verschillende vliegbedrijven (motor, zweef, heli). De modelvliegleider kan mensen aanspreken op vlieggedrag en geluid, 2 takt 74 dBA, 4 takt 79 dBA gemeten op 7 meter op circa 1 m1 hoog, vliegtuig vol, gas.
- D. Hij noteert **altijd** van tijd aankomst, vliegplek en tijd vertrek, en betreffende het motorvliegen (aantal motorvliegers en aantal motorvluchten). Gebruik hiervoor het blad in frequentiekoffer.
- E. De modelvliegleider neemt de beslissing, bij gebruik van locatie 34, hoe te rijden naar parkeerplaats, langs hek door het gras of over de korte baan, bij het laatste dan bordje baan uit frequentie koffer plaatsen en voor de kruising met de korte baan plaatsen.
- F. De modelvliegleider ziet er op toe dat er na afloop van het vliegen geen vuil en/of voorwerpen op de start-, rolbanen en parkeerplaats achterblijft.
- G. Vliegleiders laten de **F3A vliegtuigen, pylonracers, impeller vliegtuigen, etc.** bij 34 niet meer aan de kant van de kassen vliegen, dus boven het weiland achter de auto's, andere gemotoriseerde vliegtuigen met ingeschakelde motor niet boven de kassen laten vliegen, bij 16 niet met motorvliegtuigen boven de boerderij vliegen aan de noordkant van de korte baan.
- H. Als vliegleiders vinden dat een vliegtuig aan de kant van de kassen te veel geluid maakt deze dan laten vliegen boven het weiland, of, bij 16, waarschuwen bij vliegen boven boerderij
- I. **Als een modelvliegtuig niet meer op de zender reageert, moet dit bij aanwezigheid van vliegcoördinator direct gemeld worden, ook als er een vliegtuig buiten het vlieggebied neerstort of geheel zoekraakt moet dit genoteerd worden: waar, hoe laat, wat voor vliegtuig en de bestuurder, de bestuurder noteert deze gegevens en geeft het incident door aan de hoofdmodelvliegleider: co.ravensbergen@ziggo.nl.**

Openen en sluiten van het veld – zie ook Portofoongebruik

- a. In V-7 bij de wacht controleren of andere vliegclubs aanwezig zijn.
- b. Neemt 2 portofoons mee en stelt deze in op **5,5**
- c. Contact opnemen per telefoon met de eventueel aanwezige vliegcoördinator telefoon op zondag ACV: 0622456182, op zaterdag ZHVC: 06-20000466 en vlieglocatie afspreken, bij afwezigheid op andere dagen zelf vliegplaats bepalen, op werkdagen liefst locatie 06 gebruiken,
- d. Modelvlieg locatie aangeven, bordje **06, 16 of 34** hangen aan de rechterkant van bord "Hobbyclubs linksom" rechts bij slagboom
- e. Frequentiekoffer meenemen naar modelvlieg locatie,
- f. Bij beëindigen vliegactiviteiten afmelden bij de eventueel aanwezige vliegcoördinator, vult formulier in vliegekoffer in, verwijdert bordje **06, 16 of 34** bij slagboom en doet dit terug in de frequentiekoffer en geeft de koffer en portofoons af in V7 aan de bewaking.



Portofoongebruik

- Als er een **modelvliegleider** het veld wil openen neemt hij eerst telefonisch contact op met de **eventueel** aanwezige vliegcoördinator. Nadat er een baan is toegewezen, of zelf besloten, 06, 16 of 34, Ter plaatse wordt een check gedaan met de eventueel aanwezige vliegcoördinator per portofoon.
- De portofoons hebben 8 hoofdkanalen en 38 sub kanalen, gekozen is de al bekende kanalen 5 als hoofdkanaal en ook de 5 als sub kanaal te blijven gebruiken.
- Het instellen van de kanalen, als deze niet op 5 staat, gaat als volgt: Portofoon met draaiknop naast de antenne aanzetten, dit is ook de volumeknop. Eén maal de menuknop indrukken voor instellen van het hoofdkanaal met de middelste pijlknoppen op kanaal 5 instellen en een maal op de zendknop drukken. Voor instellen van het subkanaal twee maal de menuknop indrukken en met de pijl knoppen het subkanaal op 5 zetten en weer de zendknop indrukken voor bevestiging. Nu is de portofoon gereed voor gebruik.
- Na afmelden van modelvliegleider en of vliegcoördinator moeten deze bij het verlaten van het veld de portofoon uitzetten en terugzetten in de lader bij de wacht.

Omstellen

Op verzoek van de vliegcoördinator moet er soms omgesteld worden (naar andere vlieglocatie). Melden aan de vliegcoördinator als de huidige locatie (baan) vrij is. **(Niet meer omstellen na 15.30 uur)**

Voorvallen

In principe zijn er goede afspraken met de andere vliegclubs. Toch komen er wel eens situaties voor die de veiligheid kunnen aantasten. Bijvoorbeeld (motor)zwever komt hinderlijk in ons vlieggebied (dit is een cirkel met straal van 500 m). **In een dergelijk geval datum, tijd en registratienummer noteren en dezelfde dag doorgeven aan hoofd modelvliegleider (of voorzitter MVKV of LLC)**, die het voorval meldt bij hoofdvliegcoördinator. Bij risicovolle situaties direct contact opnemen met de vliegcoördinator (even langs gaan is beter dan vervelende zaken uitwisselen per portofoon).

Evenzo met andere storende afwijkingen van op st. LCV gemaakte afspraken.

Het komt voor dat als de motorzwevers de korte baan gebruiken toch willen landen op de lange baan, de modelvliegleider, aanwezig op locatie 06, **mag dan hiervoor toestemming geven als hij de motorvliegers welke op de kruising van de taxi banen heeft verwittigd en laten landen.**

Ongevallen/calamiteit

De wacht informeren, tel: **0646452789** of **0714010638**, en zo nodig hulp vragen; bij heel ernstige situatie eerst **112** bellen.

Voor de eigen veiligheid is het aan te raden slechts te vliegen indien er meerdere personen aanwezig zijn.

Parkeren

Op bijgaande kaart zijn de parkeerplaatsen met een **P** bij 06, 16 en 34 aangegeven. Bij gebruik van 06 mag er om in- en uit te laden van motormodellen opgereden worden naar de vliegplaats bij de intersectie. NB: op deze kaart zijn de vlieggebieden te klein weergegeven.

Overdracht modelvliegleider op locatie

Als de modelvliegleider zijn taak door vertrek wil overdragen aan andere modelvliegleider, de vertrekkende noteert tijd van vertrek op het blad in de frequentiekoffer, nieuwe modelvliegleider noteert naam en tijd van overname : portofoon overhandigen, eventuele bijzonderheden doorgeven,



Calamiteiten

Bij een incident zo mogelijk de identificatie van het vliegtuig vaststellen en registreren.

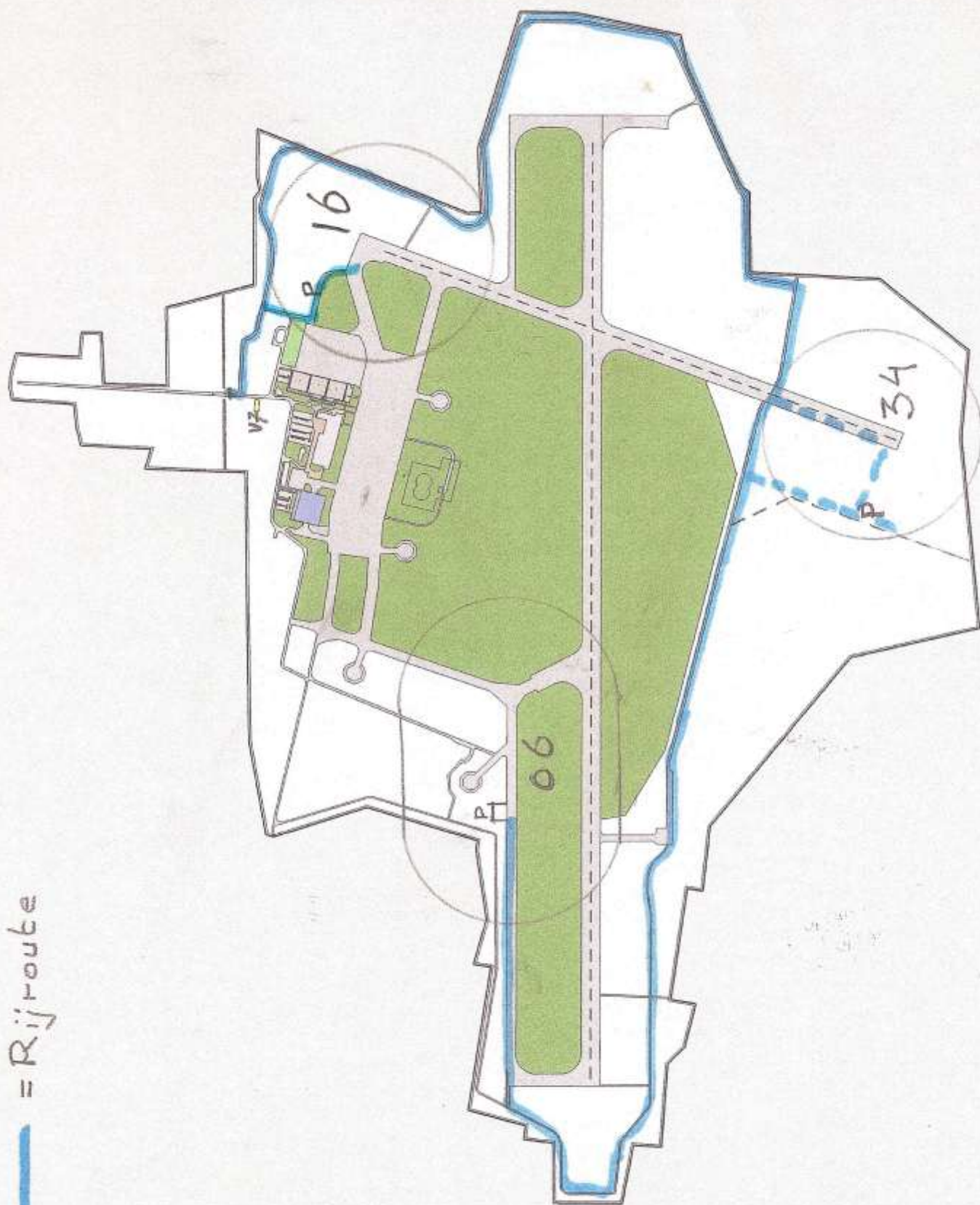
Woordenboek

- **Modelvliegleider:** degene die de leiding heeft van het modelvliegen van zowel MVKV- als LLC leden. Modelvliegen is niet toegestaan zonder aanwezigheid van een modelvliegleider, tenzij met toestemming van de Hoofd modelvliegleider in overleg met MVKV en LLC.
- **Hoofd modelvliegleider** – thans Cees Ravensbergen: contact persoon voor hoofd vliegcoördinator.
- **Vliegcoördinator:** degene die de leiding heeft van het (motor)zweef bedrijf.
- **Hoofdvliegcoördinator, Havenmeester** Dick de Groot: eindverantwoordelijke voor het gebruik van het vliegveld, tevens 1^e contactpersoon voor modelvliegers.
- **ACV:** Aero Club Valkenburg (motorzwevers) – levert vliegcoördinator op zondagen.
- **ZHVC:** Zuid-Hollandse Zweefvliegclub – levert vliegcoördinator op zaterdagen.
- **LSA:** Leidse Studenten Aeroclub – vliegt niet zelfstandig op Valkenburg.
- **LLC:** Leidsche Luchtvaartclub..
- **MVKV:** Model Vlieg Klub Valkenburg.

Belangrijke telefoon nummers

- | | | |
|-------------------------------|---------------|------------------------------|
| - Voor calamiteit | 112 | |
| - Raymond Deleu | 0620672583 | Havenmeester |
| - Cees Ginder | 0651450062 | tweede Havenmeester (p.l.v.) |
| - Bewaking – noodgeval/schade | 0646 45 27 89 | |
| - ACV | 0622456182 | Vlieg coördinator zondag |
| - ZHVC | 0620 00 04 66 | Vlieg coördinator zaterdag |
| - Voorzitter MVKV | 07140 73 660 | Dirk Hoek |
| - Voorzitter LLC | 0612605100 | Cees Ravensbergen |
| - Hoofd model vliegleider | 0612605100 | Cees Ravensbergen |

— = Rijroute





REGELS VOOR GEBRUIKERS EN BEZOEKERS TERREIN VALKENBURG

Onder gebruikers wordt verstaan: een natuurlijk persoon of rechtspersoon en de wettelijke vertegenwoordigers en personeelsleden van een rechtspersoon die delen van het terrein, gebouwen of onderdelen hiervan in gebruik hebben.

1. Toegang

Iedere gebruiker is houder van een token. De gebruiker is gehouden aan de bepalingen in de Verklaring verstrekking token d.d. 20 september 2007. De gebruiker moet zich bij de poort met behulp van het token elektronisch aan- en afmelden.

Bezoekers moeten van tevoren aangemeld zijn bij de bewaking (zie onderstaand e-mailadres). Bij aankomst meldt de bezoeker zich bij de bewakingsloge (gebouw 336) onder vermelding van de te bezoeken firma en contactpersoon.

Daarnaast moet de bezoeker een legitimatiebewijs aan de bewaking overleggen. De bezoeker moet bij de poort worden opgehaald door (een medewerker van) de te bezoeken gebruiker en bij vertrek weer worden afgemeld bij de bewaking.

Het terrein is tussen 23.00 en 07.00 uur afgesloten en derhalve niet toegankelijk. Hier kan incidenteel en op aanvraag bij de bewaking, vrijstelling voor worden verleend.

2. Verantwoordelijkheid

Een gebruiker is altijd verantwoordelijk voor de handelingen en gedragingen van zijn bezoeker. De beheerder (Domeinen) is op geen enkele manier verantwoordelijk voor schade en/of letsel als gevolg van het doen of laten van bezoekers.

Zowel de gebruiker als de bezoeker zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van derden die werken of anderszins aanwezig zijn op het terrein. Zij moeten er voor zorgen dat de veiligheid van de omgeving en de daarop aanwezige personen niet door hun toedoen in gevaar wordt gebracht.

3. Hinder

Het is verboden bezoekers en gebruikers van het terrein hinder toe te brengen. Ondervindt een gebruiker of bezoeker desalniettemin hinder dan moet dit direct worden gemeld bij de beheerder of bewaking (zie onderstaande telefoonnummers).

4. Orde en netheid

Zowel binnen als buiten de gebouwen wordt gestreefd naar een optimale orde en netheid. De werkomgeving moet dagelijks worden opgeruimd en alle afval moet worden verwijderd. Er mag geen gereedschap of klein materieel rondslingeren op de werkplek. Dit moet worden opgeruimd of meegenomen.

5. Fotografie

Fotograferen is niet toegestaan op het terrein, tenzij na uitdrukkelijke toestemming van de beheerder (Domeinen).

6. Maximum snelheid

De maximum snelheid op het terrein is 40 km per uur. Verder geldt op het terrein het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

7. Gebruik wegen

Het gebruik van de rondweg is alleen toegestaan via de aangegeven route (zie verkeersborden). De bewaking heeft altijd het recht om wijzigingen in de route aan te brengen of (delen van) wegen voor alle verkeer af te sluiten. Dit kan leiden tot een verminderde bereikbaarheid. Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.



8. Start en Landingsbanen

Het begin van de startbanen is aangegeven met borden: 'VERBODEN TOEGANG'.

Niemand mag zich zonder toestemming binnen de gele lijnen rond de start- en landingsbanen begeven. Indien een gebruiker wel toestemming heeft gekregen dan moet men zich strikt houden aan de hiervoor geldende of separaat afgesproken regels. Gebruik kan altijd worden geweigerd worden indien dit enig hinder of gevaar voor derden zou kunnen betekenen.

9. Parkeren

Parkeren is alleen toegestaan op de aangewezen parkeerterreinen. Het is niet toegestaan (motor)fietsen in de gemeenschappelijke ruimtes te stallen.

10. overnachting en bewoning

Het is verboden te overnachten of het gehuurde te gebruiken als woning tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de beheerder (Domeinen).

11. Nooduitgangen

Iedereen moet op de hoogte zijn van de vluchtroute en nooduitgang(en) in een gebouw. De vluchtroutes en nooduitgang(en) mogen nooit geblokkeerd zijn.

Bedrijfsveiligheid/Arbo&Milieu

12. Algemene veiligheid, Arbo- en Milieuwetgeving

De gebruiker en bezoeker moeten zich houden aan de Nederlandse Arbo- en Milieuwetgeving.

13. Persoonlijke bescherming

Een ieder moet letten op veiligheidssymbolen op het terrein en in de gebouwen. Daarnaast is een ieder die zich op het terrein begeeft er persoonlijk verantwoordelijk voor dat hij zichzelf of anderen niet in een onveilige of gevaarlijke situatie brengt.

Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen is, zoals in de Arbowet gesteld, verplicht bij alle gevaarlijke werkzaamheden. De beschermingsmiddelen moeten voldoen aan de geldende normen en door de gebruiker zelf aan zijn personeel en/of zijn bezoekers worden verstrekt.

14. Milieuhygiëne

De gebruiker moet zelf zorgen voor een milieuvriendelijke afvoer van alle afval. Normaal afval wordt opgehaald door een door Domeinen ingehuurde dienst. Daarnaast moet iedereen op het terrein zorgen voor een schoon en opgeruimd gebied. Indien afval een gevaar kan betekenen voor de veiligheid van mens en milieu dan moet de beheerder of de door hem aangewezen persoon worden geraadpleegd of geïnformeerd over de juiste wijze van afvoeren. Bij foutieve verwerking zijn de gevolgen voor risico en rekening van degene die het afval niet conform de regels heeft afgevoerd.

15. Morsen van schadelijke stoffen

Het morsen van schadelijke stoffen moet gelijk worden gemeld aan de bewaking (gebouw 336) of de beheerder (zie onderstaande telefoonnummers).

16. Veiligheid

Het is verboden te werken met stoffen of materialen die gevaar voor personen of omgeving kunnen opleveren, tenzij er uitdrukkelijk toestemming is verleend door de beheerder (Domeinen).



17. Brandveiligheid

In de gebouwen moeten voldoende goedgekeurde brandblussers met voldoende bluskracht aanwezig zijn. Het is van groot belang dat iedereen bekend is met de aanwezigheid en werking hiervan. Deze brandblussers moeten door de gebruiker zelf worden aangebracht en onderhouden. Dit geldt ook voor de gebruiksinstructie.

Tijdens het uitvoeren van brandgevaarlijke werkzaamheden moet er op de werkplek een goedgekeurde brandblusser (poeder) met voldoende bluskracht aanwezig te zijn. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze brandblussers.

Brandblusmiddelen, oog/nooddouches, telefoons en vluchtroutes mogen nooit worden geblokkeerd. Het gebruik van Halonblussers is niet toegestaan.

De in de gebouwen aanwezige brandhaspels mogen, behalve voor blusdoeleinden, niet zonder toestemming van de beheerder worden gebruikt voor werkzaamheden.

18. Roken en open vuur

In de gebouwen moet de gebruiker zelf goedgekeurde rookmelders bevestigen en in bedrijf houden.

Open vuur is niet toegestaan en de gebruiker of bezoeker onthoudt zich altijd van situaties waarin roken gevaarlijke situatie kan opleveren.

19. Ongevallen/incidenten

Gebruikers en bezoekers zijn verplicht ongevallen, incidenten, onveilige situaties en oneigenlijke situaties op het terrein direct te melden bij de bewaking.

In geval van een brand, ongeval of (milieu) incident moet direct het alarmnummer 112 worden gebeld en de bewaking worden gewaarschuwd (zie onderstaande telefoonnummers). De instructies van de bewaking en eventueel eigen bedrijfshulpverleners eigen bedrijfshulpverlener en beveiligingsorganisatie moeten worden opgevolgd.

20. Controle

De bewaking voert steekproefsgewijs controles uit (o.a snelheid op het terrein, controle op vracht en/of mee te nemen goederen).

21. Algemeen

Bezoekers moeten worden aangemeld via het e-mailadres van de beveiligingsorganisatie:

mvkv.irissecurity@gmail.com

Belangrijke telefoonnummers:

| | |
|-------------------------------|---|
| Technisch beheerder L. Massar | tel.: 06 - 53 34 60 86 |
| Beveiligingsorganisatie | tel.: 071 - 40 10 638 (24 uur) bgg. 06 - 46 45 27 89 |
| Algemeen alarmnummer | tel.: 112 |