



Richtlijnen modelvliegen Valkenburg

Algemene richtlijnen modelvliegen

1. Het modelvliegen vindt alleen plaats bij aanwezigheid en onder leiding van een door het bestuur van de MVKV/LLC aangestelde modelvlieglerider.
2. Het modelvliegen vindt plaats conform;
 - a. het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM) van de KNNvL.
 - b. deze Richtlijnen.
3. Het modelvliegen vindt plaats op de daartoe aangewezen vlieggebieden:
 - a. Vlieglocatie **16**: **open**. Dit is de primaire vlieglocatie.
 - b. Vlieglocatie **17**: **open**. Dit is de secundaire vlieglocatie.
 - c. Vlieglocatie **34**: tot nader order **gesloten**.
4. Modelvliegtuigen dienen goedgekeurd en vliegwaardig te zijn.
5. Modelvliegtuigen met brandstofmotor dienen te voldoen aan de geluidsnormen;
 - a. 2 takt 74 dBA gemeten op 7m afstand en op 1m hoogte, met de motor op vol gas,
 - b. 4 takt 79 dBA gemeten op 7m afstand en op 1m hoogte, met de motor op vol gas,
 - c. Er mogen maximaal 5 vliegtuigen met brandstofmotor gelijktijdig vliegen.
6. Tanken, starten en warmdraaien van de brandstofmotoren vindt plaats op het beton of asfalt, maar in geen geval op het gras. Eventueel aangebrachte schade door het tanken dient direct gemeld te worden aan de Bewaking en bij de voorzitter(s) MVKV/LLC.
7. Bij gebruik van 35/40MHz zenders dienen frequentieknijpers gebruikt te worden. De frequentieknijper in de vliegekoffer dient vervangen te worden door een knijper met de naam van de modelvlieger. Het is verboden zenders in te schakelen zonder dat deze voorzien is van een frequentieknijper. Op de zender dient de frequentieknijper goed zichtbaar te zijn. Na de vlucht dient de frequentieknijper teruggeplaatst te worden in de vliegekoffer.
8. Indien een modelvliegtuig niet meer op de zender reageert, moet dit direct worden gemeld aan de modelvlieglerider. Indien een modelvliegtuig buiten het vlieggebied neerstort of zoekraakt moeten locatie, tijdstip, modelvliegtuigtype en de bestuurder genoteerd en doorgegeven worden aan modelvlieglerider die dit meldt aan de voorzitter(s) MVKV/LLC.
9. Voor de eigen veiligheid is het aan te raden slechts te vliegen indien er meerdere personen aanwezig zijn.
10. Tijdens het modelvliegen dient er onderling luid en duidelijk gecommuniceerd te worden bij het starten, landen, doorstart en/of in geval van een zender- of motorstoring door de woorden "start", "landing", "doorstart" of "storing" tijdig te roepen.
11. Iedere modelvlieger is verplicht het terrein schoon en ordelijk achter te laten.


Vlieglocatie 16

1. Er wordt gevlogen boven het weiland, in westelijke richting t.o.v. bouwweg c.q. voormalige baan 16-34.
2. Zweef- en electro-zweefvliegtuigen vliegen zoveel mogelijk boven het weiland richting de intersectie met voormalige baan 06-24, om ruimte te geven aan het start- en landingscircuit van gemotoriseerde modelvliegtuigen en helikopters.
3. Andere (professionele) gebruikers van Valkenburg gebruiken het hoofdplatform voor het (test)vliegen met 'drones'; houd hier te allen tijde rekening mee en zorg voor een veilige separatie tussen het modelvliegen en deze 'drones'.
4. Op de plattegrond zijn de 2 parkeerplaatsen aangegeven met **P**. Er wordt geparkeerd op de rand van de bouw-wegen, afhankelijk van de windrichting en vliegcircuits.
5. Er mag niet gevlogen worden boven geparkeerde auto's op de bouw-wegen.



Richtlijnen modelvliegen Valkenburg

Vlieglocatie 17

- 1 Er wordt gevlogen boven de weilanden voor de (*voormalige zweefvlieg-*) hangars.
- 2 Er wordt zoveel mogelijk in oostelijke richting gevlogen (richting oude verkeerstoren) i.v.m. hinder/overlast voor omwonenden aan de zuid- en zuidwestkant (richting Wassenaar) van het vlieggebied; houd hier te allen tijde rekening mee. In het verleden zijn er meerdere klachten over geluidshinder ontvangen. Dit gebied is aangegeven als 'no-fly zone' op de Plattegrond Vlieglocaties (pagina 4).
- 3 Er wordt geparkeerd  voor/naast de ingang van de 1e hangar.
Niet op de rondweg parkeren (auto's en/of modelvliegtuigen) i.v.m. verkeer op de rondweg én richting de jachthaven.
4. Er mag **niet** gevlogen worden boven de (*voormalige zweefvlieg-*) hangars.
5. **Let op**; de rondweg/rijroute loopt door het vlieggebied vanaf het toegangshek tot de hangars.

Modelvliegleider: bevoegd,- en verantwoordelijkheden

1. De modelvliegleider is verantwoordelijk voor de orde, juist en veilig gebruik van het terrein. Hiertoe is hij door de besturen van MVKV/LLC aangesteld en gemachtigd te handelen op basis van deze Richtlijnen.
2. De modelvliegleider ziet er op toe dat hinder voor omwonenden en andere gebruikers van het terrein tot een minimum wordt beperkt.
3. De modelvliegleider ziet er op toe dat een veilige separatie van de verschillende modelvlieg-klassen (motor, zweef, helikopter, multikopter) wordt gehandhaafd.
4. De modelvliegleider heeft de bevoegdheid om leden aan te spreken op hun onjuist (vlieg)gedrag en/of het maken van teveel geluid.
5. Modelvliegtuigen c.q. modelvliegers, welke naar het oordeel van de modelvliegleider niet veilig zijn om mee te vliegen c.q. niet veilig vliegen, krijgen een vliegverbod opgelegd.

Modelvliegleider: taken

1. Openen van het veld:
 - a. Melden bij de Bewaking.
 - b. Vliegkoffer ophalen en meenemen naar de vlieglocatie.
 - c. de vlieglocatie aangeven door het bordje 16 of 17 op te hangen aan het bord rechts van de slagboom.
2. De modelvliegleider noteert onderstaande gegevens in het vlieglogboek (in vliegkoffer):

<i>Datum</i>	<i>Aankomst tijd</i>	<i>Vertrek tijd</i>	<i>Locatie</i>	<i>Aantal vliegers</i>	<i>Aantal motor vliegers</i>	<i>Aantal motor vluchten</i>	<i>Vliegleider</i>
--------------	----------------------	---------------------	----------------	------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------

- 3 Overdracht modelvliegleider: als de modelvliegleider zijn taak door vertrek overdraagt aan een andere modelvliegleider noteert de vertrekkende modelvliegleider de vertrektijd in het vlieglogboek. De nieuwe modelvliegleider noteert zijn naam en tijd van overname.
4. Sluiten van het veld:
 - a. Vertrektijd en eventuele incidenten invullen in het vlieglogboek in de vliegkoffer.
 - b. Controleren of het terrein schoon en ordelijk is achter gelaten.
 - c. Het bordje **16** of **17** aan het bord rechts van de slagboom in de vliegkoffer terug doen.
 - d. De vliegkoffer inleveren en afmelden bij de Bewaking.



Richtlijnen modelvliegen Valkenburg

Voorvallen/incidenten

Bij voorvallen en/of incidenten altijd datum, locatie, tijdstip en kenmerken van het betreffende modelvliegtuig(en) noteren en direct doorgeven aan de modelvliegleider welke contact opneemt met de voorzitter(s) van MVKV/LLC.

Ongevallen/calamiteiten

In geval van een ongeval of andere calamiteit, direct de Bewaking informeren op 071- 4010638 en indien nodig hulp vragen. Bij een ernstige situatie(s) eerst 112 bellen.

Verklarende woordenlijst

Modelvliegleider: degene die het toezicht en de leiding heeft over het modelvliegen.

Vliegekoffer: hierin bevinden zich de geluidsmeter, EHBO kist, vlieglogboek, KNVvL examenformulieren, deze Richtlijnen, het bordje en **16** of **17** en de frequentieknijpers voor 35MHz en 40MHz.

Belangrijke telefoonnummers

Functie	Telefoon	Naam
Alarmnummer (bij ernstige calamiteiten)	112	
Bewaking	071-4010638	
Voorzitter MVKV	06-51715134	Dirk Hoek
Voorzitter LLC	06-51457122	Maarten Koudijs

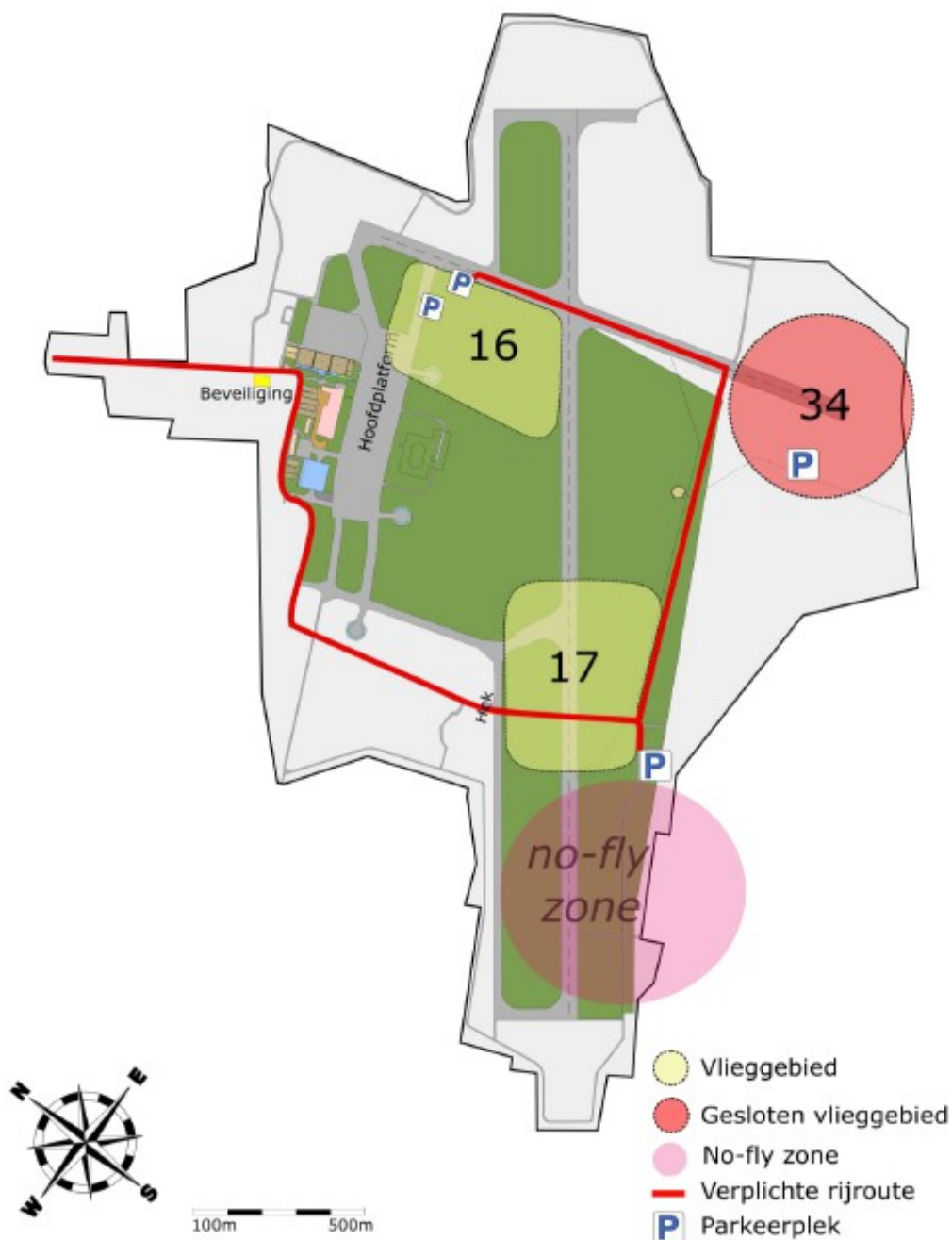
Maatregelen

Overtreding van deze Richtlijnen kan ernstige gevolgen hebben de modelvliegclubs en de leden: handel daarom altijd bij het betreden van het terrein én op de vlieglocatie(s) in overeenstemming met deze Richtlijnen.



Richtlijnen modelvliegen Valkenburg

Plattegrond Vlieglocatie(s)



Verplichte rijroute

De verplichte rijroute (rondweg) dient altijd gevolgd te worden



Richtlijnen modelvliegen Valkenburg

Aanvullende Regels voor gebruikers voormalig vliegveld Valkenburg

Toegang

1. Het complex is tussen 23.00 en 07.00 uur afgesloten en derhalve niet toegankelijk. Hier kan op aanvraag bij de Bewaking vrijstelling voor worden verleend.
2. Tussen 7.00 uur en 15.00 uur is er één vertegenwoordiger van de Bewaking aanwezig, die voornamelijk een receptiefunctie zal hebben.
3. Iedere gebruiker is houder van een token. De gebruiker is verplicht zich te houden aan de bepalingen in de Verklaring verstrekking token van 20 september 2007. De gebruiker moet zich bij de poort met behulp van het token elektronisch aan- en afmelden.
4. Vanaf januari 2021 worden geen tokens meer uitgegeven. Voor toegang tot het veld kan men zich melden bij de Bewaking via de intercom bij de poort(en), of bellen **071- 4010638**. Het gebruik van de randweg is alleen toegestaan via de met verkeersborden aangegeven route.

Hinder

Het is verboden hinder te veroorzaken. Ondervindt een gebruiker of bezoeker desalniettemin hinder dan moet dit direct worden gemeld bij de beheerder of Bewaking.

Gebruik wegen

1. Het gebruik van de randweg is alleen toegestaan via de met verkeersborden aangegeven route.
2. De Bewaking heeft altijd het recht om wijzigingen in de route aan te brengen of (delen van) wegen voor alle verkeer af te sluiten. Dit kan leiden tot een verminderde bereikbaarheid. Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Overnachting en bewoning

Het is verboden te overnachten op het complex.

Milieuhygiëne

1. De gebruiker moet zelf zorgen voor afvoer van alle afval.
2. Daarnaast moet iedereen op het complex zorgen voor een schoon en opgeruimd gebied.
3. Indien afval een gevaar kan betekenen voor de veiligheid van mens en milieu dan moet de beheerder of de door hem aangewezen persoon worden geraadpleegd of geïnformeerd over de juiste wijze van afvoeren. Bij foutieve verwerking zijn de gevolgen voor risico en rekening van degene die het afval niet conform de regels heeft afgevoerd.

Roken en open vuur

Open vuur is niet toegestaan en de gebruiker of bezoeker onthoudt zich altijd van situaties waarin roken gevaarlijke situatie kan opleveren.

Controle

De Bewaking voert steekproefsgewijs controles uit (o.a. snelheid op het complex, controle op vracht en/of mee te nemen goederen).

Maatregelen

Het complex is een privé terrein en niet vrij toegankelijk. Bij overtreding van een van bovenstaande regels zal, afhankelijk van de ernst van de overtreding, een waarschuwing of directe verwijdering van het complex plaatsvinden. Na drie waarschuwingen volgt eveneens verwijdering van het complex. Indien nodig zal de plaatselijke politie ingeschakeld worden.

=EINDE=